



КАТАЛОГ 2007



СБОРНЫЕ МОДЕЛИ
ЛЕТАЮЩИЕ, СТЕНДОВЫЕ, ПЛАВАЮЩИЕ

МОДЕЛИСТ



Индекс Наименование Стр.

КОРАБЛИ

107211	Корабля вписаны с экипажем	4
107214	Ромская галера	5
107219	Ракетный катер Проект 205У	11
110016	Испанский галеон	4
114412	Подводная лодка (пр. 633)	11
115002	"Санта-Мария"	5
115003	Пиратский бриг "Черный сокол"	5
120005	Китобойное судно "Нью Bedford"	7
120010	Эсминец "Разумный" (пр. 7)	11
120013	Китобой "Катти Сарк" (масштаб 1:200)	4
130031	Эсминец "Современный"	9
130032	БПК "Североморск"	8
130033	БПК "Адмирал Гривуд"	8
130084	Эсминец "Греницкий"	9
130093	Австралийский крейсер "Аврора"	9
135006	Китобой "Катти Сарк" (масштаб 1:350)	7
135027	Тяжелый крейсер "Пола"	8
135029	Линкор "Висмарк"	8
135030	Линкор "Тирпиц"	9
135036	"Игл"	6
135037	"Торк Фокс"	6
135038	"Америко Веспуччи"	5
135039	"Эсмеральда"	6
135040	"Хуан Себастьян де Элькано"	6
135041	"Сагреш"	5
135052	линкор "Ямато"	10
140001	Фрегат "Боном Ричард"	4
140015	"Титаник"	7
140054	Атомная подводная лодка К-123 ("Альфа")	11
140055	Подводная лодка "Варшавская"	11
150021	Пассажирский лайнер "Ориана"	7
170026	Австралиец "Хорнет"	10
170048	Атомный крейсер "Петр Великий"	11
170050	Атомный крейсер "Адмирал Нахимов"	10

АВИАЦИЯ

204819	Хьюз 500D Toy	15
204820	MH-6 вертолет-независимый	15
204821	АН-64 "Апач" (масштаб 1:48)	14
207201	F-104G "Старфайтер"	13
207202	F-16A "Файтинг Фолкон"	13
207203	A-10 "Тандерболт 2"	16
207204	F-14A "Томкат"	15
207207	"Харрикейн" Mk IIC	17
207208	P-51 "Мустанг"	17
207209	Мессершмидт Bf-109E	17
207210	АН-64 "Апач" (масштаб 1:72)	14
207211	F-117 самолет-невидимка	12
207212	SR-71 "Блэкберд"	12
207213	Юнкерс Ju-87G-1 "Штука"	18
207214	TU - 4	13
207215	"Супер Этандар"	13
207216	ЯК - 38	12
207218	Ан-2	18
207223	Ка-50 "Черная акула"	14
207224	Мн-28	14
207225	F-5E "Тайгер II"	12
207226	Полшарпов И-153 "Чайка"	16
207235	Як-7	17
207236	Як-9д	17
207237	Смоларский С-ХVI	16
207238	Ил-2 одностельный	18
207239	Ил-2 тип 3	16
207240	Ил-2Т	16
207253	OV-10A "Бронко"	13
207254	Мессершмидт Me-163B "Комет"	18
207256	"Зеро"	16
214441	Ил-76	19
230031	Бомб 747-400 "Лифттакер"	19
230032	Бомб 747-400 "Эйр Фрейз"	19
230033	Бомб 777-200 "Аэрофлот"	19
230034	Бомб 777-200	19

ЛЕТАЮЩИЕ МОДЕЛИ с резиномотором

202485	Истребитель "Мустанг"	20
202486	Цесна 182	20
202487	Истребитель "Спидфайр"	20

Индекс Наименование Стр.

ЭЛЕКТРОЛЁТЫ

202080	Пайпер ПА-12	20
202081	Истребитель "Киттихок"	20
202082	Истребитель "Зеро"	20
202083	Мессершмидт Me 109	20
202084	Биплан C-17E	20

АРХИТЕКТУРА

412001	Баварский домик	21
412002	Тирольский домик	21
412003	Альпийский домик	21
412004	Венский домик	21
470006	Исаакиевский собор	21

БРОНЕТЕХНИКА

303501	Противотанковый джип M151A2	25
303502	Джип M151A2 с прицепом	25
303504	Штурмовик IV	22
303505	M1025 "Хаммер"	25
303506	"Весте"	22
303507	T-34-85	22
303508	T-II	22
303509	Су-76	24
303510	T-72E	24
303511	T-72 M	24
303512	BA-20	25
303514	"Мардер" ПД	22
303515	немецкое тяжелое орудие IG-33	25
307216	Набор техники 2-й мировой войны	25
303517	Немецкий танк T-III	24
303518	Немецкий танк T-IV	24
303519	Зенитный танк "Елпард"	24
303520	Штурмовое орудие "Биссон I"	25
303521	Штурмовое орудие "Биссон II"	24
303522	Самонесное орудие "Гриппе M"	24
303523	Немецкий танк T-II J	22
307229	T-34-76	23
307230	T-34-85	23
307231	СУ-85	23
307232	СУ-122	23
307233	"Тигр"	23
307234	"Пантера"	23
403505	Немецкий танковый экипаж	25

ПОДАРОЧНЫЕ НАБОРЫ

ПН107211	Корабля вписаны с экипажем	26
ПН115002	"Санта Мариа"	26
ПН115003	Пиратский бриг "Черный сокол"	26
ПН120005	Китобойное судно "Нью Bedford"	26
ПН135008	Китобой "Катти Сарк" (масштаб 1:350)	26
ПН140001	Фрегат "Боном Ричард"	26
ПН204819	Хьюз 500D Toy	26
ПН204820	MH-6 вертолет-независимый	26
ПН207201	F-104G "Старфайтер"	26
ПН207202	F-16A "Файтинг Фолкон"	26
ПН207203	A-10 "Тандерболт 2"	26
ПН207207	"Харрикейн" Mk IIC	26
ПН207208	P-51 "Мустанг"	26
ПН207209	Мессершмидт Bf-109E	26
ПН207210	АН-64 "Апач" (масштаб 1:72)	26
ПН207211	F-117 Стелс	26
ПН207213	Юнкерс Ju-87G-1 "Штука"	27
ПН207215	"Супер Этандар"	27
ПН207218	Ан-2	27
ПН207223	Ка-50 "Черная акула"	27
ПН207224	Мн-28	27
ПН207225	F-5E "Тайгер II"	27
ПН207226	Полшарпов И-153 "Чайка"	27
ПН207235	Як-7	27
ПН207236	Як-9д	27
ПН207237	Смоларский С-16	27
ПН207238	Ил-2 одностельный	27
ПН207239	Ил-2 тип 3	27
ПН207240	Ил-2Т торпедоносца	27
ПН303501	Противотанковый джип M151A2	27
ПН303502	Джип M151A2 с прицепом	27
ПН303504	Штурмовик IV	27
ПН303505	M1025 "Хаммер"	27
ПН303506	"Весте"	27
ПН303507	T-34-85	27
ПН303508	T-II	27
ПН303512	BA-20	27

КРАСКА и КЛЕЙ

		27
--	--	----

Фирма «МОДЕЛИСТ» специализируется на продаже модельной продукции отечественного и импортного производства: танков, боевой техники, парусников, боевых и пассажирских кораблей, подводных лодок, в том числе плавающих (с электродвигателем), боевых и гражданских самолетов и вертолетов, радиоуправляемых автомобилей и катеров, электролетов и самолетов с резиномотором.

Наша продукция может быть хорошим подарком. В состав специальных подарочных наборов для юных моделистов, выпускаемых в яркой красочной упаковке, входят наиболее популярные модели, клей, четыре основных вида краски и кисточка.

С 1998г. ООО «МОДЕЛИСТ» является эксклюзивным представителем в России южно-корейской модельной компании «ACADEMY», продукция которой отличается высоким качеством литья и точностью исполнения.

Одинадцать раз на ежегодной Международной выставке игрушек в г.Нюрнберге (Германия) ее изделия удостоивались звания «Модель года».

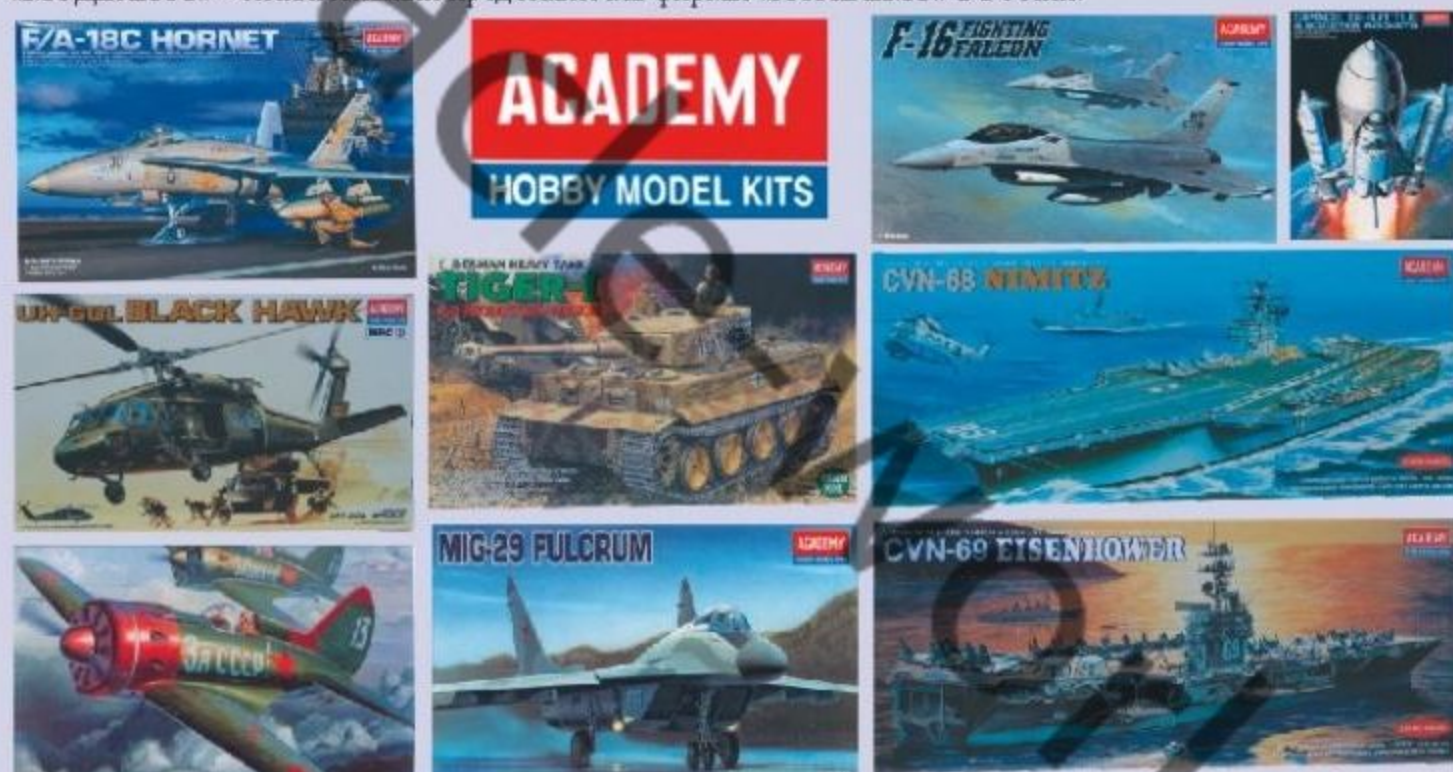
На российском рынке мы предлагаем модели динамично развивающихся фирм-производителей промышленной группы Ва Сан (Китай) (торговые марки «TRUMPETER», «MHM», «WSN»). За последние три года десять моделей «TRUMPETER» были удостоены золотых медалей на выставке в Нюрнберге.

Нашим оптовым покупателям мы предлагаем гибкую систему скидок и оказываем содействие в организации перевозок грузов железнодорожным и автомобильным транспортом из Санкт-Петербурга в любые регионы России.

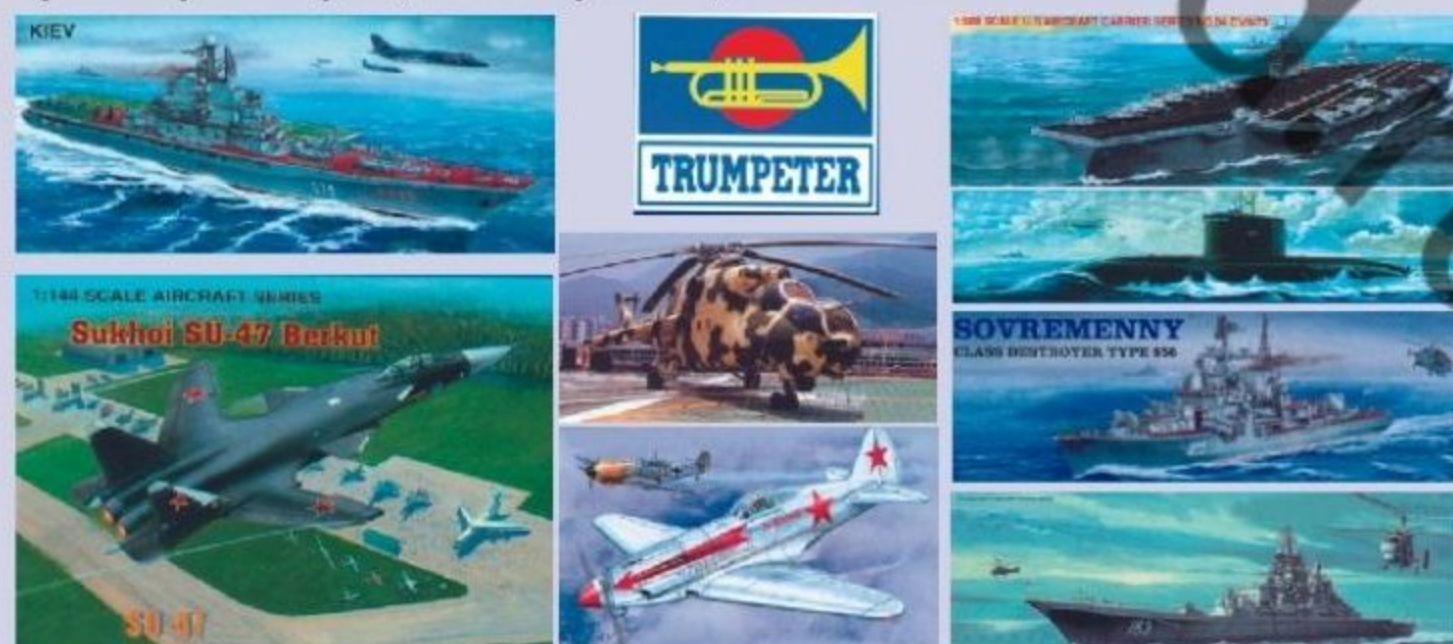
В Санкт-Петербурге оптовая торговля осуществляется по адресу: улица Латышский Стрелков, д.31, офис 311, тел. (812) 528-74-81, тел./факс (812) 528-74-75, (метро «Ладжская») e-mail: Modelist@modelist.spb.ru, <http://www.modelistmodelist.spb.ru>;

С 2001 г. в Москве функционирует мелкооптовый склад, расположенный по адресу: г. Москва, Остоповский проезд, д.13, офис 302 (метро «Текстильщики»), тел./факс (495) 540-17-39, e-mail: modelist-moskva@mail.ru

«МОДЕЛИСТ» - эксклюзивный представитель фирмы «ACADEMY» в России.



«МОДЕЛИСТ» - эксклюзивный представитель промышленной группы «WA SAN», включающей торговые марки «Trumpeter», «Mini Hobby Models», «WSN» в России.



МОДЕЛИСТ 2007

Масштаб 1:100

110016



Галеон, Испания, XVII век

История открытия и завоевания стран Нового Света неразрывно связана с таким типом судов как испанские галеоны. В течение двух столетий, с 1550 по 1750 гг., эти высокбортные, хорошо вооруженные парусники перевозили из Америки в Европу золото, серебро, медь, табак, индиго и сахар.

Масштаб 1:72

107211



Корабль викингов с экипажем, Скандинавия, VIII-XI века.
Дракар - боевой корабль скандинавских стран эпохи средневековья. На таких кораблях отважные викинги совершали свои походы в Англию, Францию, Испанию, страны Средиземноморья, Грецию и добирались даже до берегов северной Америки.

Масштаб 1:200

120013



Клипер «Катти Сарк», Англия, 1869 год.

Клиперы - быстроходные грузовые суда эпохи расцвета парусников до сих пор остаются символом морской романтики. Английский клипер «Катти Сарк», прославившийся во многих «чайных» и «шерстяных» рейсах (из Китая в Англию с грузом чая и из Австралии - с грузом шерсти), заботливо сохраняется в специально построенном сухом доке в Гринвиче (Лондон) как дань уважения людям и кораблям эпохи паруса.

Масштаб 1:400

140001



Фрегат «Бонном Ричард», США, 1779 год.

Сорокапушечный фрегат «Бонном Ричард» был подарен правительством Франции молодому государству североамериканским Соединенным Штатам, боровшимся за свою независимость от Англии. «Бонном Ричард» под командованием легендарного капитана Поля Джонса героически погиб в бою с английским фрегатом «Серапис» у побережья Шотландии в августе 1779 года.

115002

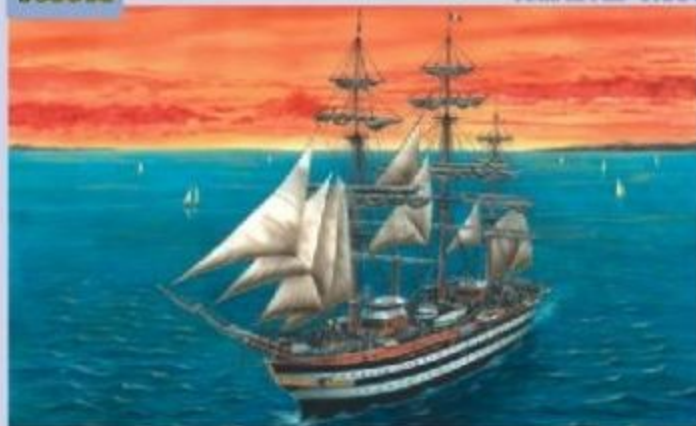
Масштаб 1:150



«Санта Мариа» - корабль Христофора Колумба Испания, XV век.
Самый знаменитый корабль мира. Имя отважного первооткрывателя Христофора Колумба неразрывно связано с названием его флагманского корабля «Санта Мариа». 12 октября 1492 года с мачты этого корабля раздался крик: «Земля!». Так, через 500 лет после изобретения, был заново открыт Новый свет.

135033

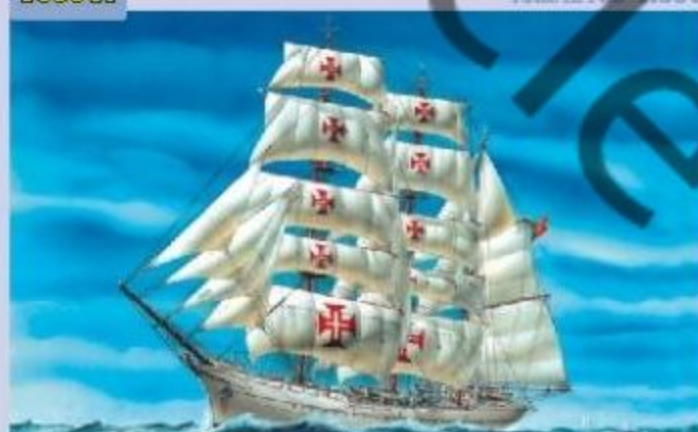
Масштаб 1:350



Учебный фрегат «Америго Веспуччио», Италия, 1931 год.
«Америго Веспуччио» сильно отличается своим внешним видом от других учебных парусников. Более всего он напоминает линейный корабль XIX века: массивный черный корпус с двумя белыми полосами, плавно закругленная корма, позолоченные украшения и носовая фигура придают ему «старинный» вид. Кроме того, «Веспуччио» имеет полную корабельную оснастку, то есть несет приличные паруса на всех мачтах, что встречается в наши дни крайне редко.

135041

Масштаб 1:350



Барк «Сагреш», Португалия.

Построенный в 1937 году на немецкой верфи «Блом и Фосс», этот учебный парусник после второй мировой войны был передан США. В 1948 году его приобрела Бразилия, где барк также использовался в качестве учебного судна и назывался «Гуанабарра». С 1962 года служит под португальским флагом. Непременный участник «Операции Парус».

115003

Масштаб 1:150

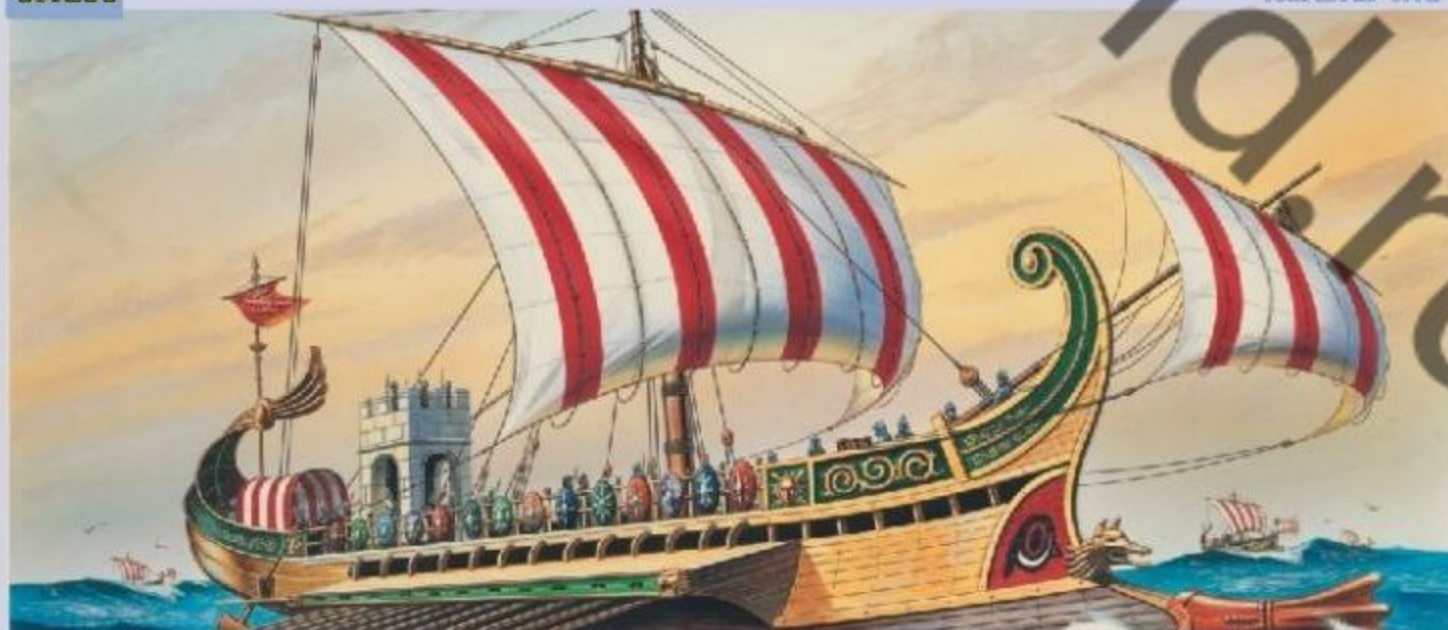


Пиратский бриг «Черный Сокол» XVII-XVIII века.

Пираты, флибустьеры, буканеры, жорсары - все эти морские разбойники, наводившие ужас во всех морях и океанах в XVII-XVIII веках, предпочитали использовать небольшие, быстрые, хорошо вооруженные корабли с малой осадкой. Примером именно такого пиратского корабля и является бриг «Блэк Фалкон» - «Черный сокол».

107214

Масштаб 1:72



Римская боевая галера Древний Рим, I век до н.э.

Самое грозное морское оружие античности в бассейне Средиземного моря. Именно боевые галеры - ункеры, биремы, триремы - смогли обеспечить господство Рима на всем Средиземном море - от западных до восточных пределов. На подобных судах полководец Помпей успешно боролся с пиратами, а легионы Цезаря штурмовали берега Британии.

Масштаб 1:350

135037



Барк «Горх Фок», Германия, 1958 год.

При постройке этого парусника был учтен опыт эксплуатации однотипных барков постройки 1930-х годов («Сагрен», «Мирча», «Игл», «Товарищ»). Поэтому «Горх Фок» обладает наилучшими ходовыми качествами по сравнению с однотипными судами. Постоянный участник и неоднократный победитель регаты «Операция Парус».

Масштаб 1:350

135040



Шхуна «Хуан Себастьян де Элькано», Испания, 1928 год.

От своей «младшей сестры» «Эсмеральды» «Элькано» отличается типом парусного вооружения: на всех четырех мачтах ставятся юсье паруса, плюс к тому четыре прямых топселя на фок-мачте. Поэтому «Хуан Себастьян де Элькано» называют топсельной шхунной. На счету этой крупнейшей из шхун мирового учебного флота более миллиона пройденных миль и несколько кругосветных плаваний.

Масштаб 1:350

135039



Баркентина «Эсмеральда», Чили, 1954 год.

Баркентина «Эсмеральда» (баркентиной называется трех- или более мачтовое судно, несущее прямые паруса на фок-мачте (первой от носа) и косые паруса на всех остальных) была построена в Испании для чилийского ВМФ. Является одним из крупнейших парусников мира (длина с бушпритом 113 метров).

Масштаб 1:350

135036



Барк «Игл», США.

Построенный в Германии в 1936 году для подготовки офицеров германского ВМФ, барк «Игл» («Орел») в 1946 году был передан США по разделу немецкого флота. С тех пор этот красивый парусник служит для подготовки офицеров Береговой охраны США и регулярно участвует в международных походах учебных парусников «Операция Парус».

140015

Масштаб 1:400



«Титаник» Англия, 1912 год.

До сих пор миллионы людей восторгаются трагедией лайнера «Титаник». В ночь с 14 на 15 апреля 1912 года, совершая свой первый рейс, «Титаник» столкнулся с айсбергом. Спустя два часа и сорок минут громадный черный корпус «Титаника» скрылся под водой. Из находившихся на борту 2207 человек подошедшим пароходом «Карпатик» было спасено всего 703.

120005

Масштаб 1:200



Кetch-боек судно «Н.М. Бейфорд» США, середина XIX века.

На таких судах американские китобой вели промысел китов в течение всего XIX века. Китов брали ручными гарпунами со специальными пилотажельботов. Такой промысел требовал огромного умения и отваги. А каждый промысловый рейс длился от двух до четырех лет.

135006

Масштаб 1:550



Клипер «Катти Сарк» Англия, 1869 год.

Еще одна модель прославленного английского клипера, но выполненная в меньшем масштабе. На модели воспроизведена медная обшивка подводной части корпуса, что являлось характерным для парусных судов того времени.

150021

Масштаб 1:500



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Пассажирский лайнер «Ориана», Великобритания, 1960-е гг.

Построенный в начале 1960-х гг. пассажирский лайнер «Ориана» отличался высоким уровнем комфорта и необычной архитектурой. Лайнер пользовался заслуженной популярностью и прослужил почти четверть века.

Масштаб 1:350

135029



Плавающая модель

Линкор «Бисмарк», Германия, 1940 год.

Мощнейший корабль германского ВМФ. Через полгода после ввода в строй, едва завершив курс боевой подготовки, был отправлен в Атлантический океан в качестве рейдера. В бою с английским линейным крейсером «Худ» артиллеристы «Бисмарка» накрыли британский корабль шестым залпом, «Худ» взорвался и затонул в течение нескольких минут. После этого на поиски германского линкора были брошены огромные силы британского ВМФ. Охота на «Бисмарк» стала одной из наиболее драматичных страниц войны на море. Для того, чтобы выследить, окружить и потопить единственный линкор, понадобилось восемь линкоров и линейных крейсеров, два авианосца, одиннадцать крейсеров, одиннадцать эсминцев, шесть подводных лодок и свыше ста самолето-вылетов.

Диаметр 300 мм

130032



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Большой противолодочный корабль «Североморск» (пр 1155), СССР, 1987 год.

Основным назначением кораблей этого класса является борьба с подводными лодками. Для этого на кораблях устанавливаются мощные средства обнаружения (гидроакустические комплексы), дальнбойное оружие (ракето-торпеды), а также и противолодочные вертолеты.

Диаметр 300 мм

130033



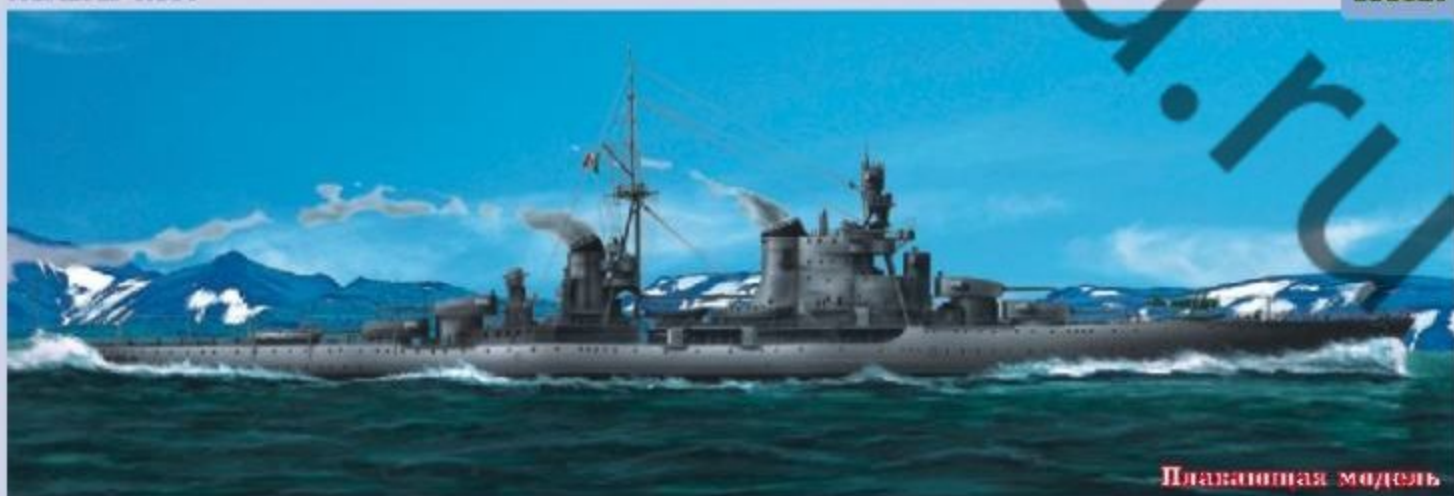
Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Большой противолодочный корабль «Адмирал Трибуц» (пр 1155), СССР, 1985 год.

«Адмирал Трибуц» построен по тому же проекту, что и «Североморск». В декабре 1992 - мае 1993 года входил в состав отряда микровосточных сил по поддержанию порядка в Персидском заливе.

Масштаб 1:350

135027



Плавающая модель

Тяжелый крейсер «Пола», Италия, 1931 год.

Итальянские крейсера так называемого «вашигтонского типа» (из второй их серии относилась и «Пола») были исключительно красивыми кораблями, развивавшими очень высокую скорость и вооруженными мощными 8-дюймовыми орудиями.

130053

Масштаб 1:300



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Легкий крейсер «АВРОРА», Велик.обр.смена, 1937г.

Название «Аврора» является традиционным для английских кораблей еще с XVIII века. Это не та «Аврора», выстрел с которой послужил сигналом к штурму Зимнего дворца. «Аврора» стал последним кораблем в серии легких крейсеров типа «Аребуза» и завоевал широкую известность благодаря успешным боевым действиям на Среднем море в годы Второй мировой войны.

130084

Длина 300 мм



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Эсминец «Гремящий» (пр 956) СССР, 1980 год.

Однотипен эсминцу «Современный». Построен в Ленинграде, на заводе им.Жданова (ныне «Северная верфь»). Унаследовал свое название от прославившегося в годы Великой Отечественной войны эсминца «Гремящий» (пр.7).

130031

Длина 300 мм



Плавающая модель с микроэлектродвигателем

Эсминец «Современный» (пр 956), СССР, 1980 год.

Головной корабль большой серии эсминцев, вооруженных противокорабельными крылатыми сверхзвуковыми ракетами. Кроме ракет, в состав вооружения этих кораблей входят артиллерийские установки, торпедные аппараты, а также противолодочный вертолет.

135080

Масштаб 1:350



Плавающая модель

Линкор «Тирпиц», Германия, 1941 год.

После гибели «Бисмарка» германское военно-морское командование предпочло не рисковать вторым своим самым мощным кораблем и отправило его в Норвегию, где «Тирпиц» представлял собой страшную угрозу для морских коммуникаций союзников.

Поэтому до 1944 года английское командование старалось уничтожить «Тирпиц» всеми средствами, включая карликовые подводные лодки, пакуемые по воздуху бомбардировщики и тяжелые бомбардировщики «Ланкастер». И только 11 ноября 1944 года, пораженный несколькими 5,5-тонными бомбами, огромный линкор опрокинулся и затонул.

Масштаб 1:700

1700050



Атомный ракетный крейсер «Адмирал Нахимов» (СССР, 1989).

Третий в серии атомных крейсеров типа «Киров», строился по несколько измененному проекту (в частности, с усиленным зенитным ракетным вооружением - предусмотрена установка ЗРК «Кинжал»). До 1992 г. назывался «Калинин», несет службу на Северном флоте.

Длина 530 мм

107219



Плавучая модель с микроэлектродвигателем

Ракетный катер проекта 205У СССР, 1965 г.

Модификация одного из наиболее удачных проектов советских ракетных катеров. Вооруженные мощными крылатыми ракетами, эти небольшие быстроходные корабли несли службу в советском ВМФ в течение более двух десятилетий.

Масштаб 1:700

1700026



Авианосец «Хорнет» США, 1941 год.

Авианосец «Хорнет» вошел в историю войны на море прежде всего благодаря рейду на Токио в апреле 1942 года. Не располагая бомбардировщиками с достаточной дальностью полета, американцы решили достичь как можно ближе к берегам Японии обычные армейские бомбардировщики B-25. Замысел блестяще оправдался: стартовав с палубы авианосца «Хорнет», они безнаказанно отбомбились по японской столице и часть из них смогла совершить посадку в дружественном Китае.

Масштаб 1:350

135052



Плавучая модель с микроэлектродвигателем

Линкор «Ямато», Япония, 1940г.

В годы Второй мировой войны линкоры «Ямато» и одноклассный с ним «Мусаси» были первыми и единственными в мире кораблями, вооруженными столь мощной 460-мм артиллерией. «Ямато» сочетал в себе огромную наступательную мощь, могучую защиту, а также прекрасные мореходные качества.

170048

Масштаб 1:700

ИЗДАНИЕ



Атомный ракетный крейсер «Петр Великий» (Россия, 1998).

Последний советский и одновременно первый российский атомный ракетный крейсер. Как и предыдущие корабли этого проекта, строился на Балтийском заводе в Ленинграде, его постройка продолжалась 12 лет. До 1992 г. назывался «Юрий Андропов». Несет службу в составе Северного флота.

140055

Масштаб 1:400

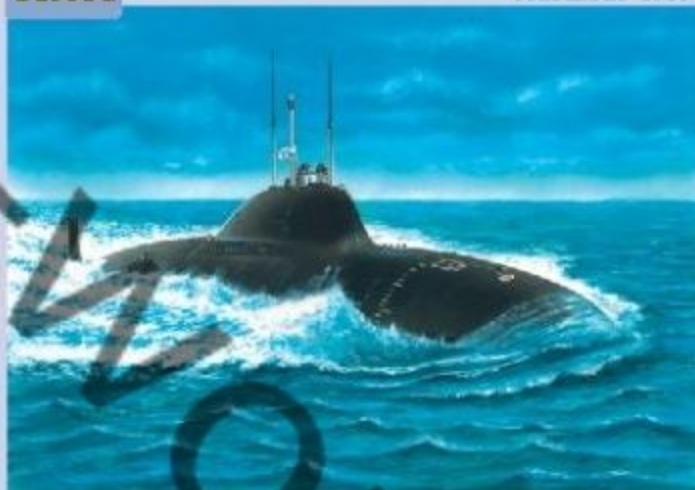


Подводная лодка «Варшавянка», СССР, 1980г.

Последние лодки проекта 877 (по НАТО-вской классификации класс Kilo) считаются лучшими в мире дизель-электрическими субмаринами. До конца 1994г. Российский флот получил 28 подводных лодок этого типа, еще 15 было построено на экспорт.

140054

Масштаб 1:400



Атомная подводная лодка К-123 («Альфа»), СССР, 1969 г.

Атомные подводные лодки проектов 705 и 705 К (по классификации НАТО - «АЛЬФА») создавались в качестве «истребителей» подводных лодок противника. Разработанные коллективом ленинградского КБ «Малахит» эти лодки показали выдающиеся скоростные и маневренные характеристики.

120010

Масштаб 1:200



Плазменная модель

Эсминец «Разумный» (пр.7) СССР, 1941 год.

«Разумный» относится к первым и самым массовым эсминцам советской постройки (по этому проекту было построено 29 кораблей). Во время Великой отечественной войны им пришлось оборонять свои ювон, охотиться на вражеские, бороться с немецкими подводными лодками... Две уничтоженные субмарины на боевом счету «Разумного».

114412

Масштаб 1:144



Подводная лодка проекта 633 СССР, 1959 г.

Одна из наиболее совершенных дизель-электрических подводных лодок советской постройки. Эти лодки прослужили в составе советского ВМФ по 20-25 лет, после чего большая их часть была передана другим странам. Лодки этого проекта строились крупными сериями в Китае и КНДР.

Масштаб 1:72

207225



F-5E "Тайгер" II - многоцелевой истребитель. США, 1972г.
F5-E наряду с нашим МиГ-21бис считается лучшим истребителем второго поколения, оптимизированным для ведения воздушного боя. Простота и надежность в эксплуатации, приемлемая цена привлекли внимание не только ВВС США, но и многих зарубежных покупателей, сделав его одним из самых популярных в мире.

Масштаб 1:72

207241



F-117 "Степс" - малозаметный ударный самолет. США, 1981г.
«Самолеты-невидимки» впервые в широких масштабах применялись во время войны в Персидском заливе в январе 1991г. для ударных операций преимущественно в темное время суток, а также для подавления средств ПВО и тактической радиоэлектронной разведки. Отличались высокой точностью ударов (отклонение не превышало 1 метр).

Масштаб 1:72

207216



Як-38 - палубный истребитель-штурмовик. СССР, 1970г.

Як-38 вошел в историю самолетостроения как один из немногих (наряду с английским "Харриером") самолетов вертикального взлета и посадки. Типовой состав авиагруппы крейсеров типа "Киев" включал 16 Як-38. В 1980г. Як-38 использовались в ходе боевых действий в высокогорных условиях Афганистана и потерь не понесли.

Масштаб 1:72

207212



SR-71A «Блэкбёрд» - самолет-разведчик. США, 1962г.

Самый быстрый самолет в мире, строившийся серийно. Благодаря большой высоте полета и огромной скорости (даже ракеты класса "воздух-воздух" не могли его догнать) долгое время мог безнаказанно выполнять разведывательные полеты практически в любой точке планеты. SR-71 вел разведку и при полетах вдоль границ СССР.

207202

Масштаб 1:72



F-16 "Файтинг Фолкон" - многоцелевой истребитель. США, 1974г.

Самый распространенный в мире истребитель 4-го поколения, основной боевой самолет ВВС США. В 1975г. стал объектом самого дорогого в истории "контракта столетия", став основным боевым самолетом стран НАТО. Экспортировался в 17 стран. Применялся в боевых действиях против Ирака и Югославии.

207203

Масштаб 1:72



Многоцелевой штурмовик-разведчик OV-10 "Бронко", США, 1965 год.

Этот самолет создавался в срочном порядке для ведения боевых действий в локальных конфликтах (в первую очередь во Вьетнаме). Перед ним ставились следующие основные задачи: разведка, целеуказание, освещение поля боя, сопровождение и оборона вертолетов, корректировка артиллерийского огня, наведение тактической авиации на наземные цели, авиационная поддержка войск и связь.

207215

Масштаб 1:72



"Супер-Этандар" - палубный самолет. Франция, 1974г.

самолеты воевали в Ливане, против Ирана, в районе Персидского залива, в Югославии. В 1982 г. аргентинские "Супер Этандары" потопили новейший британский эсминец "Шеффилд" и контейнеровоз "Атлантик Конвейер" с боевыми вертолетами на борту.

207204

Масштаб 1:72



F-104 "Старфайтер" - реактивный истребитель. США, 1954г.

Самолет состоял на вооружении 15 государств и в период 1960-1980гг. являлся основным истребителем-бомбардировщиком стран НАТО. В 1964г. на нем был установлен мировой рекорд скорости. Самолет строился по лицензии также в Канаде, Японии и Италии. Боевая нагрузка была весьма разнообразна, включала ядерное оружие.

207214

Масштаб 1:72



Tu-4 - стратегический бомбардировщик. СССР, 1947г.

Tu-4 ОКБ А.Н. Туполева стал первым советским самолетом - носителем ядерного оружия. Его появление заставило США изменить подход к планированию возможной войны против СССР и послужило мощным сдерживающим фактором. Этот самолет произвел настоящую революцию в технологии отечественного самолетостроения.

Масштаб 1:72

207323



Боевой ударный вертолет Ка-50. Россия, 1995.

Первый боевой вертолет России нового поколения, известный как «Черная акула», выполнен по боковой схеме и имеет уникальный уровень автоматизации, является единственным в мире одностебельным и монопланым штурмовиком. Ка-50 предназначен для поражения бронетанковой и мотомеханизированной техники, воздушных целей и живой силы на поле боя. По критерию «эффективность-стоимость» он не имеет себе равных среди существующих ударных вертолетов.

Масштаб 1:72

207224



Ми-28 - боевой вертолет. СССР, 1982г.

При проектировании вертолета ставилась задача превзойти лучший зарубежный образец этого класса AH-64 «Апач». Новый вариант, показанный в 1988г на авиасалоне в Париже получил высокую оценку. Демонстрация его возможностей на авиасалоне «МАКС-2003» показала, что этот вертолет испытывает второе рождение.

Масштаб 1:72

207210



AH-64 «Апач» - боевой вертолет огневой поддержки. США, 1983г.

Основным предназначением «Апача» является борьба с танками днем и ночью на дальности до 8 км. Сверхзвуковые ПТУР пробивают броню до 1090 мм. Основные узлы и кабина экипажа защищены от попадания 12,7 мм пули и 23 мм снарядов. Предусмотрена защита и от ракет с инфракрасной системой наведения.

Масштаб 1:48

204821



AH-64A «Апач» - боевой вертолет огневой поддержки. США, 1983г.

Вертолет предназначен для штурмовых действий по живой силе и боевой технике противника (в т.ч. бронетехнике). Может выполнять полеты на предельно малых высотах с облетом рельефа местности, совершать противозенитные маневры, летать зигзагом вперед и боком. Применялся в боях в зоне Персидского залива и в Югославии.





207204

Масштаб 1:72



F-14 «Томкэт» - многоцелевой палубный самолет США, 1970г.

Самолет (и модель) с неизменной популярностью крана - самый маневренный истребитель-перехватчик и истребитель ближнего воздушного боя ВМС зарубежных стран. За 30 лет службы участвовал во всех вооруженных конфликтах, в которых использовались американские авианосцы, начиная с Вьетнама и заканчивая Ираком.

204319

Масштаб 1:43



«Хьюз 500Д» - многоцелевой боевой вертолет США, 1974г.

Вертолет пользуется большой популярностью среди пилотов, т.к. обладает высокой скоростью и маневренностью на предельно малых высотах. На вертолетах этого типа установлено 23 мировых рекорда скорости, дальности и высоты полета. Вертолет находится на вооружении в США, Израиле, Южной Корее и КНДР.

204320

Масштаб 1:43



MH-6 - малозаметный многоцелевой боевой вертолет США, 1988г.

Вертолет является дальнейшим развитием популярного MD-500 «Дефендер». Главная его особенность «краска-невидимка», поглощающая радиолокационное излучение, делающая вертолет невидимым на экране радиолокатора. В печати есть упоминание о его боевом применении в районе Персидского залива.

Масштаб 1:72

207239



Ил-2 тип 3 - штурмовик конструкции Ильюшина. СССР 1942г.
Ил-2 был не только самым массовым, но и лучшим самолетом в своем классе. Немецкий Хейнкель-129 уступал ему по всем статьям. Двухместный вариант позволял лучше защитить самолет от атак истребителей. "Летающий танк" - так называли его в советских войсках, "Черная смерть" - такое прозвище дали ему фашисты.

Масштаб 1:72

207240



Ил-2Т - торпедоносчик конструкции Ильюшина. СССР 1942г.
Потери самолетов-торпедоносцев всегда были высокими из-за того, что они атаковали в открытом море с малых высот и красеские корабли открывали по ним огонь на малой дистанции из всех видов оружия. Бронированные Ил-2 были лучше защищены, чем другие самолеты. Ил-2Т внесли свой вклад, особенно при освобождении Крыма.

Масштаб 1:72

207236



Палубный истребитель А6М5с «Zero». Япония, 1939г.
Наиболее массовый и самый известный японский истребитель периода Второй Мировой войны (всего было выпущено около 11000 экземпляров). Модель воспроизводит модификацию «тип 52с», обладавшую наиболее мощным вооружением и улучшенной защитой пилота. В конце войны эти истребители широко использовались «камикадзе», пилотами-смертниками.

Масштаб 1:72

207203



А-10 «Тандерболт II» - штурмовик. США, 1975г.
Специализированный самолет-штурмовик для непосредственной поддержки войск над полем боя. При проектировании самолета особое внимание уделялось его боевой живучести и возможности использования с неподготовленных взлетно-посадочных полос. Применялся в боевых действиях в районе Персидского залива и Югославии.

Масштаб 1:72

207235



И-153 «Чайка» - истребитель конструкции Поликарпова. СССР 1938г.
Лучший в мире истребитель-биплан, сочетавший исключительную живучесть, мощь вооружения и выдающиеся летные качества. Отличился в воздушных боях на Халхин-Голе и вместе с И-16 вынес основную тяжесть борьбы в воздухе в первый, наиболее трудный, период на всех фронтах Великой Отечественной войны.

Масштаб 1:72

207237



С-XVI - истребитель конструкции Сиверского. Россия, 1915г.
Первые русские истребители С-XVI использовались также и как перехватчики для прикрывания мест базирования бомбардировщиков «Илья Муромец» и как истребители сопровождения. Серийной постройкой руководил молодой выпускник Политеха Н.Н. Поликарпов, будущий знаменитый авиаконструктор.

207236

Масштаб 1:72



Як-7 - истребитель конструкции Яковлева, СССР, 1941г.

Один из самых массовых самолетов периода Второй мировой войны. Превосходил в маневренности немецкий Messerschmitt Me-109G, что при равных скоростных характеристиках позволяло вести успешные воздушные бои. Впервые самолет появился на фронте под Сталинградом в переломный период войны.

207236

Масштаб 1:72



Як-9 - истребитель конструкции Яковлева, СССР, 1942г.

Самый массовый советский истребитель в годы Великой Отечественной войны. На основных высотах превосходил немецкий Me-109G в скорости и маневренности. Высокая скорость, скороподъемность, маневренность, простота в управлении, мощное вооружение - эти качества помогли сбросить фашистскую авиацию с неба наземно.

207207

Масштаб 1:72



«Харрикейн» Mk.IIC истребитель. Великобритания, 1941г.

Один из самых массовых истребителей Второй мировой войны. В Советский Союз было поставлено свыше 2,5 тысяч «Харрикейнов». Использовались главным образом в ПВО (поскольку в то время ни один советский истребитель не имел столь мощного вооружения) и в авиации флота. На них летали многие прославленные летчики.



207208

Масштаб 1:72



P-51 "Мустанг" - истребитель. США, 1940г.

Один из лучших боевых самолетов периода Второй мировой войны. С подвесными топливными баками мог летать до Берлина и обратно. По своим тактико-техническим данным воздушных боёх превосходил почти любой самолет Люфтваффе в широком диапазоне высот. Каплевидный фонарь обеспечивал пилоту превосходный обзор.

207209

Масштаб 1:72



Мессerschmitt Bf-109E - истребитель. Германия, 1939г.

Самый массовый самолет германских ВВС. Миф о непобедимости люфтваффе был развеян во время "Битвы за Британию", когда немцы потеряли 1733 самолета (в т.ч. 610 Bf-109E), более половины из которых были "Харрикейны". Кроме начального периода нападения на СССР асы люфтваффе проиграли все решающие воздушные сражения.

Масштаб 1:72

207218



Ан-2 - легкий многоцелевой самолет СССР, 1947г.

Один из немногих самолетов-двухместников, выпускающихся и в настоящее время. Создание Ан-2 расширило сеть местных авиалиний. Этот многофункциональный самолет с превосходными взлетно-посадочными характеристиками значительно улучшает жизнь жителей отдаленных районов.

Масштаб 1:72

207218



Ил-2 - штурмовик конструкции Ильюшина. СССР, 1941г.

От первого до последнего дня войны Ил-2 был воздушным тараном для наземных обороняющихся, достойным помощником советской пехоты, проявив себя при штурмовке танковых и механизированных колонн противника, подав ленин огневых точек на поле боя. Он стал самым массовым самолетом в истории авиационной войны.

Масштаб 1:72

207254

НОВИНКА



Реактивный истребитель-перехватчик Me-163 «Комет» Германия, 1941г.

Me-163 - первый в мире реактивный самолет, применявшийся в боевых условиях. На этом самолете впервые удалось преодолеть скорость 1000 км/ч. Решение многих технических проблем, выявленных на «Комете», оказало существенное влияние на развитие реактивной авиации в послевоенные годы.

Масштаб 1:72

207218



Юнкерс Ju-87G-1 «Штука» - истребитель танков. Германия, 1942г.

Один из самых известных самолетов люфтваффе Ju-87 «Штука» (сокращение от «Штурмкэмфлюгмайн») был разработан для бомбометания с пикирования, что повышало точность поражения цели. Его противотанковый вариант был создан для борьбы с растущей мощью советских бронетанковых сил.



214461

Масштаб 1:144



Ил-76 - военно-транспортный самолет. СССР, 1971г

Ил-76 ОКБ им. С.В. Ильюшина - первый отечественный военно-транспортный самолет с реактивным двигателем. Он обладает большой крейсерской скоростью, отличными взлетно-посадочными характеристиками и эффективным оборонительным вооружением. Прошел войну в Афганистане и других "горячих точках" планеты.

230033

Масштаб 1:300



Боинг 777-200 - пассажирский самолет США, 1988г

Для кого-то эмблема родного "Аэрофлота" на американском авиалайнере может выглядеть символом упадка отечественной авиационной промышленности. Но большинство, наверное, согласится с тем, что пора не только создавать военную авиацию лучше, чем у "вероятного противника", но и гражданскую - лучше, чем у "вероятных друзей".

230034

Масштаб 1:300



Боинг 777-200 - пассажирский самолет США, 1988г

Дальнейшее развитие авиалайнеров "Боинг" для азиатской большой протяженности. В 1997 г. на Боинг 777-200 IGW был совершен рекордный кругосветный перелет по маршруту Сидней - Куала-Лумпур - Сидней. На этапе Сидней - Куала-Лумпур был установлен мировой рекорд дальности для пассажирских самолетов - 20043 км.

230031

Масштаб 1:300



Боинг 747-400 - пассажирский самолет США, 1988г

Самолеты семейства "747" уже более 30 лет находятся в эксплуатации на авиалинии большой протяженности. За это время его характерный силуэт стал известен во всем мире, а эмблема немецкой авиакомпании "Люфтваза" еще раньше стала символом комфорта и надежности в пассажирской авиации.

230032

Масштаб 1:300



Боинг 747-400 - пассажирский самолет США, 1988г

Теперь лозунг "Летайте самолетами Аэрофлота!" перестал быть символом выбора на безальтернативной основе. Если не досталось билетов на родной "Аэрофлот" или на "Пулковские авиалинии", то добраться из Париска до Москвы можно и на американском авиалайнере с эмблемой "Эр Франс".



- ЛЕТАЮЩАЯ МОДЕЛЬ САМОЛЁТА С МИКРОЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ
- ЗАРЯЖАЕТСЯ ЗА 1 МИНУТУ
- БЫСТРАЯ ЛЁГКАЯ СБОРКА
- БОЛЕЕ 300 МЕТРОВ ПОЛЁТА

202080 - ПАЙПЕР ПА-12

202082 - Истребитель «ЗЕРО»

202084 - БИЧКРАФТ С-17Е

202081 - Истребитель «КИТТИХОК»

202083 - МЕССЕРШМИТТ Me-109E

ЛЕТАЮЩИЕ МОДЕЛИ САМОЛЁТОВ С РЕЗИНМОТОРОМ



202485 - Истребитель «МУСТАНГ»

202486 - ЦЕССНА 182

202487 - Истребитель «СПИТФАЙР»

4170005

Масштаб 1:1700



Исаакиевский собор, Россия, 1818-1856г.

Исаакиевский собор - самое большое и величественное сооружение Санкт-Петербурга, одна из архитектурных доминант города. По своим размерам и богатству внутреннего убранства Исаакиевский собор сопоставим с величайшими соборами мира - св.Петра в Риме, св.Павла в Лондоне.



4120001

Масштаб 1:120



Базарский домик

4120002

Масштаб 1:120



Тирольский домик

4120003

Масштаб 1:120



Альпийский домик

4120004

Масштаб 1:120



Венский домик

Загородные дома типовой европейской архитектуры.

Модели домов выполнены из цветного пластика и не требуют дополнительной покраски. В комплект входит схема электроподсветки. Наборы могут использоваться для изготовления макетов, в том числе моделей железных дорог с шириной колеи 12 мм.

Масштаб 1:35

303508



T-II (Sd.Kfz. 121) - легкий танк. Германия, 1935г.

Этот танк в первые годы Второй мировой войны был самым многочисленным в Вермахте. Надежные и маневренные, но со слабым вооружением и броней, введенные в прорыв Т-II стремились захватить плацдармы, переправы, нарушить снабжение, препятствовать созданию укреплений обороны и вести панцирную атаку.

Масштаб 1:35

303507



T-3485 - средний танк. СССР 1945г.

В наборе представлено 2 варианта легендарной "тридцатьчетверки". Один из них представляет модификацию, принимавшую участие в последних месяцах Второй мировой войны. Второй - модернизированный в 1946г. Танки этого типа воевали в Корее, Вьетнаме, на Ближнем Востоке, на Кубе, в Эфиопии и Югославии.

303514

Масштаб 1:35



«Мардер III» - самоходная артиллерийская установка. Германия, 1942г.

В немецких войсках ощущался острый недостаток противотанковых средств, способных пробивать броню советских тяжелых и средних танков. Новую самоходку создали, установив на шасси танка Т-II трофейные 76,2мм советские пушки Ф-22, и использовали в танковых и моторизованных частях Вермахта до конца войны.

Масштаб 1:35

303523



Немецкий танк Т-III (Panzer II Ausf. J) Германия, 1942г.

Panzer II Ausf. J был хорошо бронированным танком поддержки пехоты с толщиной брони до 80 мм. Их изготавливали на заводах фирм Магн и Даймлер-Бенц. Эти танки использовались на Восточном фронте в составе 12-й танковой дивизии. На Западном фронте они принимали участие в боевых действиях в 1944 году.

Масштаб 1:35

303506



Sd.Kfz. 124 "Beeste" - 105мм самоходная гаубица. Германия, 1943г.

"Beeste" была наиболее удачным и массовым самоходным орудием Вермахта, состоящим на вооружении артиллерийских полков танковых и моторизованных дивизий до конца войны, хотя первое массовое применение в 1943г. на Курской дуге показало, что это маневренное и надежное орудие не может сражаться с танками.

Масштаб 1:35

303504



Штурмgeschütz IV - штурмовое орудие. Германия, 1943г.

Создано на базе ходовой части танка Т-IV. Находилось на вооружении подразделений штурмовых орудий, танковых дивизий и танковых гренадеров до конца войны. Личный состав подразделений штурмовых орудий комплектовался добровольцами и во время танковых атак противника они представляли собой опору пехотных дивизий.

307229

Масштаб 1:72



Средний танк Т-34-76 обр. 1942/1943, СССР, 1942 г.

Т-34 был основным средним танком Советской Армии на протяжении всей Великой Отечественной войны. Его преимущества были достигнуты благодаря рациональной форме бронзового корпуса, сильному вооружению, установке дизельного мотора, снижающего возможность пожара, высокой скорости движения по пересеченной местности и хорошей проходимости.

307230

Масштаб 1:72



Средний танк Т-34-85, СССР, 1943 г.

Боевой путь Т-34-85 не закончился на полях сражений Второй мировой войны. Танки этого типа участвовали также в вооруженных конфликтах в Корее, Вьетнаме, на Ближнем Востоке. Этими танками воевали на Плай-Хирон, отражая вторжения на Кубу. Они также использовались в гражданской войне в Югославии и в конфликте в районе Африканского Рога в составе армии Эфиопии.

Масштаб 1:72

307233



Тяжелый танк Т-VI «Тигр» (Германия, 1942)

Машина, ставшая символом танковой мощи Германии. Вооруженный длинноствольной 88-мм пушкой и имевший толщину брони до 100 мм, «Тигр» был грозным противником на поле боя. Однако танк был сложным в производстве, поэтому «Тигров» построили всего около 1350 экземпляров.

Масштаб 1:72

307234



Средний танк Т-V «Пантера» (Германия, 1943)

Танк Т-V «Пантера» был создан в середине войны, чтобы противостоять советским Т-34 и КВ. «Пантера» оказалась лучшим танком гиперзвуковой «Панцерваффе», хотя и имела недостаточную надежность, особенно уперых машин. Всего было выпущено около 6 тысяч Т-V.

307231

Масштаб 1:72



Самходная артиллерийская установка СУ-85 - СССР, 1943 г.

Истребитель танков с мощным вооружением, способный уничтожать толстые немецкие танки «Тигр» и «Пантера» со средних и дальних дистанций, вошел в серию в августе 1943 года. Всего было построено 2030 машин, с успехом использовавшихся до конца Великой Отечественной войны.

307232

Масштаб 1:72



Самходная артиллерийская установка СУ-122 - СССР, 1943 г.

В начале 1943 г. на Уралмашзаводе была создана первая советская самоходная установка крупного калибра, которой прежде Красная Армия не имела. СУ-122, созданная на базе танка Т-34 и вооруженная 122-мм гаубицей М-30, проявила себя на фронте с самой лучшей стороны, успешно уничтожая огнем точной нарезки противника.

Масштаб 1:35

303511



T-72M - основной боевой танк. СССР, 1980-е.

Впервые T-72 применен в 1982г. в долине Бекаа, где израильские танкисты не удалось побить ни одной такой машиной. За всю операцию "Бури в пустыне" было уничтожено всего 14 T-72. Довелось этим танкам участвовать и в военных конфликтах на территории бывшего СССР - в Нагорном Карабахе, Таджикистане, Чечне.

Масштаб 1:35

303510



T-72Б - основной боевой танк. СССР, 1985-е.

Танки T-72 почти три десятилетия служили в вооруженных силах СССР, а теперь и России, принимали участие во многих локальных конфликтах и войнах, проявив себя как надежная и мощная боевая машина. Танки этой модификации отличают комплекс управляемого вооружения "Скиф" и 227 навесных контейнеров динамической защиты.

Масштаб 1:35

303509



Су-76М - самоходная артиллерийская установка. СССР, 1942-е.

После T-34 это наиболее массовая машина боевой машины. Несмотря на слабое и неполное бронирование хорошо зарекомендовала себя на поле боя как мобильное средство поддержки пехоты была просто незаменима, особенно в осенне-весеннюю распутицу на условиях заболоченной местности.

Масштаб 1:35

303521



Штурмовое орудие «Визко» II, Германия, 1941 г.

В декабре 1941 г. январе 1942 г. фирмой Alkett на базе танка Pz Kpfw II была выпущена опытная серия из 100 машин. Изначально сформированные роты и отправлены в Африканский Корпус для участия в наступлении на Тобрук. После дивизии «Визко» II был использован союзниками Туниса летом 1943 г.

Масштаб 1:35

303522



Немецкое самоходное орудие «Гриппель» M (SdKfz.138/1), Германия, 1943 г.

Самоходное орудие «Гриппель» выпускалось на шасси танка 38 (t) «Прага» в 1943-1944 годах. Всего было выпущено около 500 штук модификаций K и M. Они входили в состав артиллерийских полков танковых дивизий и рот тяжелых пехотных орудий в панцергренадерских полках и использовались до конца войны.

Масштаб 1:35

303519



Защитный танк «Леопард» (SdKfz. 140), Германия, 1943 г.

В 1943 году основным ударным сила Вермахта танковые дивизии, стали поддержки и они сменялись взамен с воздуха. Выходом из этой ситуации мог стать защитный танк, способный открыть вражеский огонь в считанные минуты. Одним из основных кандидатов на эту роль стал танк Pz Kpfw 38(t) (известный своей надежностью). К началу 1944 года было изготовлено 140 защитных танков «Леопард» (SdKfz. 140), вооруженных одноствольной пушкой Flak 38.

Масштаб 1:35

303517



Немодельный танк T-II C (Panzerkampfwagen II Ausf. C), Германия, 1936 г.

Ранний Panzer II был первым серийным предсерийным танком 30-х годов. Он был компактным, быстрым, легко управляемым и имел слабое бронирование и тяжелый двигатель. В начале войны Panzer II был основным танком Вермахта. В июле 1940 года было произведено 1115 машин этого типа. На его шасси были созданы самоходные орудия «Мобель II», «Визко» и танки 130-мм самоходные орудия «Визко».

Масштаб 1:35

303518



Танк T-I (Panzerkampfwagen I Ausf. F), Германия, 1942 г.

Один из самых известных танков 30-х годов у Вермахта существовал большой недостаток в хороших защитных средствах. В декабре 1939 года было принято решение о создании серийного 30-тонного T-I (Panzerkampfwagen I Ausf. F) достигавшего 80 км. Пару месяцев танки T-I были сжаты в развалы 1942 года. В 1943 году на их основе был создан T-II (Panzerkampfwagen II Ausf. C) как доработанный танк с более мощным двигателем.

303505

Масштаб 1:35



M1025 "Хаммер" - бронированная армейская автомобиль. США, 1962г.
Этот автомобиль пришел на смену джипу M151 как тот, в свою очередь заменил знаменитый "Виллис". Простой, удобный и надежный "Хаммер" заслужил признание военных, а его гражданский вариант, участвуя в различных соревнованиях по пересеченной местности, доказал отличные результаты.

303502

Масштаб 1:35



Джип Ford M151A. США, 1960г.
Этот автомобиль заменил прославившийся в годы Второй мировой войны "Виллис", стал одним из самых массовых образцов военной техники и присутствовал везде, где появлялись американские войска от Бейнхана до Югославии и Ирака. Исполняется также в войсках многих других государств.

303501

Масштаб 1:35



Противотанковый джип Ford M151A. США, 1960г.
Пусковые установки противотанковых управляемых реактивных снарядов (ПТУРС) "Тоу" - одно из самых массовых противотанковых средств войск НАТО. Используются в качестве переносных установок для пилотных подразделений, устанавливаются на автомобилях и бронетехнике, а также на вертолетах.

303520

Масштаб 1:35



Штурмовое орудие «Бизон» I, Германия, 1940 г.
В январе 1940 года первая 38-тонная самоходная артиллерия «103-33» была установлена на шасси Panzer IV. Шестероствольные самоходные орудия впервые приняли участие в боевых действиях в Бельгии и Франции. Вскоре дивизии они принимали участие в боях на всех европейских театрах Второй Мировой войны. Самоходные орудия Бизон I были эффективным оружием и оставались в частях Вермахта до конца 1943 года. Всего было выпущено 132 таких самоходных орудия.

303512

Масштаб 1:35



БА-20 - бронетанковая. СССР, 1936г.
Один из самых массовых бронетанковых автомобилей Красной Армии. Впервые принимал участие в боевых действиях против японцев на Халхин-Голе. Активно использовался во время Советско-финской войны в начале 1940-х годов. Отражал немецкого блицкрига в ходе Великой Отечественной войны.

303515

Масштаб 1:35



Танкеточно-механическое орудие SIC 33, Германия, 1936г.
Наличие в некоторых полках орудий крупного калибра (чего не было в других странах) позволило немецкой пехоте оперативно решать боевые задачи, не прибегая к помощи дивизионного артиллерийского полка. Эта пушка с установкой выполняла также функции тяжелой артиллерии и танковых истребителей, что давало немецкой пехоте большое преимущество в начале Второй мировой войны.

403505

Масштаб 1:35



Немецкий танковый экипаж
Набор фигурок предусмотрен как дополнение к моделям немецких танков периода Второй мировой войны. В значительной мере повышает реалистичность моделей, собираемых с использованием этого набора.

307216

Масштаб 1:72



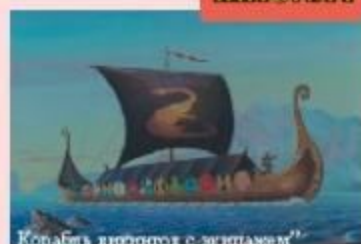
Набор техники второй мировой войны.
В комплект входит: гусеничный мотоцикл "Кеттеррафтрад" HK101 (Германия, 1940г.), "Кубельwagen" - армейский автомобиль "Фольксваген-82" (Германия, 1930г.), армейский автомобиль "Виллис" MB (США, 1941г.). Американские "джипы" применялись в войсках всех стран антигитлеровской коалиции, в том числе и в Красной Армии.



ПОДАРОЧНЫЙ НАБОР - ЭТО:

- * Покупка за один раз всего, что нужно для сборки модели.
- * Развитие у детей интеллектуальных и инструментальных способностей, усидчивости, воображения, конструктивного мышления.
- * Превосходный подарок.

ПН107211



ПН115002



ПН115003



ПН120005



ПН135006



ПН140001



ПН204319



ПН204320



ПН207201



ПН207202



ПН207203



ПН207207



ПН207208



ПН207209



ПН207210



ПН207211



ПН207213



Юнкерс Ju-87G-1 "Штука"

ПН207215



"Супер Этандар"

ПН207218



Ан-2

ПН207223



Ка-50 "Черная акула"

ПН207224



Ми-28

ПН207225



F-5E "Тайгер II"

ПН207226



Полыкарпов И-153 "Чайка"

ПН207235



Як-7

ПН207236



Як-9Д

ПН207237



Сторожий С-16

ПН207238



Ил-2 одноместный

ПН207239



Ил-2 пат 5

ПН207240



Ил-2Т торпедоносец

ПН303501



Противотанковый джип M151A2

ПН303502



Джип M151A2 с прицепом

ПН303504



Штурмшюц IV

ПН303505



M1025 "Халпер"

ПН303506



"Бесте"

ПН303507



Т-34-85

ПН303508



Т-П

ПН303512



БА-20

3

Коричневый

4

Зелёный

11

Песочный

12

Красный

13

Светло-голубой

16

Жёлтый

17

Белый

20

Чёрный

24

Оливковый

30

Светло-серый

31

Тёмно-серый

35

Травянисто-зелёный

36

Голубой

42

Серый

44

Тёмно-коричневый

45

Хаки

53

Телесный

55

Зелёный защитный

56

Полевой серый

63

Синий

90

Золото

91

Серебро

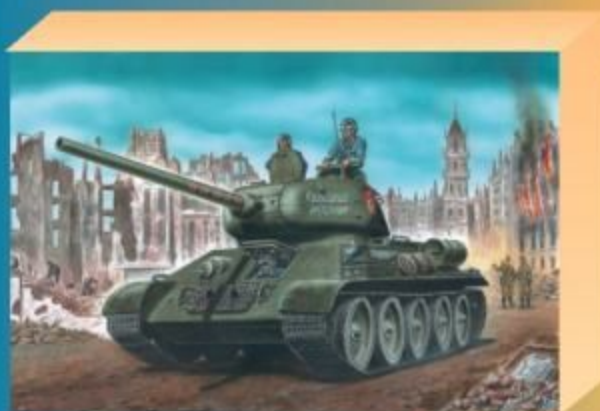
92

Воронёная сталь

93

Сталь

Клей



ООО «МОДЕЛИСТ»

Адрес: Россия, 193231,
г. Санкт-Петербург,
ул. Латышских Стрелков,
дом 31, офис 311
Телефон: (812) 528-74-81,
тел./факс: (812) 528-74-75,
(метро «Ладожская»).

e-mail: modelist@modelist.spb.ru
<http://www.modelist.spb.ru>

г. Москва,
Остаповский проезд,
дом 13, офис 302
тел./факс: (495) 540-17-39,
(метро «Текстильщики»).

e-mail: Modelist-moskva@mail.ru

